PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO

Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy

Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013 oraz z budżetu państwa

Załącznik nr 1.1 do SIWZ

# „Deklaracja spełnienia wymagań i oczekiwanych parametrów technicznych przedmiotu zamówienia - Opis parametrów oferowanego urządzenia Opis przedmiotu zamówienia.

**Część 1 - PNEUMATYCZNE URZĄDZENIE ROZRUCHOWE (ASU-) sz. 1**

1. Oferujemy dostawę urządzenia

Producent /Marka ……. rok …….

2. **Oferujemy czas reakcji serwisu ……..od zgłoszenia usterki/awarii**

3. **Oferujemy udzielenie gwarancji jakości :……..**

| | **Opis** | **Minimalne wymagania Zamawiającego** | **Spełnienie wymagań Tak/Nie*** |
|---|---|---|---|
| **1.** | **1**<br><br>**Przeznaczenie** | Uruchamianie lotniczych zespołów napędowych niżej wymienionych samolotów:<br>a) A300, A310, A,318, A319, A320, A321,<br>b) B 737-300/400/500,<br>c) B 737-600/700/800/900,<br>d) B757- 200/300,<br>e) B 767-200/300/400,<br>f) CRJ-100/200/700<br>g) E170/175, E190/195<br>h) MD11, MD80, | |
| **2.** | **Wymagania ogólne** | a) Urządzenie fabrycznie nowe, rok produkcji nie starszy niż 2015 r. | |
| | | b) Możliwość pracy urządzenia w dwóch trybach:<br>• uruchamianie silników samolotu | |

Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013 oraz z budżetu państwa

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | • wentylacja kabiny | |
| | | c) Umieszczone na dwuosiowej przyczepie (przednia oś skrętna) | |
| | | d) Dyszel w wykonaniu standardowym (oczko i amortyzator sprężynowy), | |
| | | e) Wyposażone w hamulec postojowy, | |
| | | f) Obsługiwane przez jednego operatora, | |
| | | g) Rama i obudowa urządzenia zabezpieczone antykorozyjnie, | |
| | | h) Urządzenie wyposażone w pulpit sterowniczy z niezbędnymi wskaźnikami do oceny prawidłowej pracy silnika i sprężarki, | |
| | | i) Kompletne opisy, napisy informacyjne na wyświetlaczach, oznakowania wszystkich przycisków , przełączników i wyłączników sterujących opisane w języku polskim, | |
| | | j) Urządzenie zdolne do pracy w temperaturach otoczenia od -30˚C do +45˚C, | |
| | | k) Wyposażone w zabezpieczenia mające wpływ na bezpieczeństwo eksploatacji, | |
| **3.** | **Spełniane normy i certyfikaty** | a) Certyfikat CE | |
| | | b) Zgodnie z normą PN – EN 12312-16, PN-EN 1915-1 i PN-EN ISO 14121-1 | |
| | | c) Zgodnie z IATAAHM – 976 | |
| | | d) Producent gwarantuje spełnienie wymagań homologacyjnych i/lub przepisów dozoru technicznego (jeżeli jest to wymagane) | |
| **4.** | **Gwarancja, serwis** | a) Minimalny okres gwarancji 24 miesięcy<br>b) Czas reakcji serwisu max: 48 godzin, od daty zgłoszenia usterki/awarii .<br>c) Cało dobowy kontakt telefoniczny z serwisem | |
| **5.** | **Napęd- Silnik** | a) Silnik turbinowy wałowy o mocy gwarantującej utrzymane trwałej wydajności napędzanej sprężarki nie niższej niż 250 ppm. lub silnik tłokowy, wysokoprężny z bezpośrednim wtryskiem paliwa z turbodoładowaniem, o mocy gwarantującej utrzymane trwałej wydajności napędzanej sprężarki nie niższej niż 250 ppm., spełniając | |

Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013 oraz z budżetu państwa

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | normę czystości spalin minimum EURO-4 | |
| | | b) Niezależnie od rodzaju silnika napędowego ( turbinowego czy tłokowego) rozruch silnika i synchronizacja jego współpracy ze sprężarką i procedura wyłączenia w pełni zautomatyzowane | |
| | | c) Automatyczna regulacja prędkości obrotowej silnika w zależności od wymaganej wydajności sprężarki. | |
| | | d) Posiadający zabezpieczenia chroniące przed zbyt:<br>wysoką temperaturą głowic,<br>• wysoką temperaturą gazów na turbinie ( dla silnika turbinowego)<br>• zbyt niskim ciśnieniem oleju,<br>• przekroczeniem dopuszczalnych obrotów | |
| **6.** | **Sprężarka** | a) Sprężarka śrubowa z elektroniczną kontrolą przepływu powietrza max . wydajność w trybie pracy: co najmniej 250 ppm, | |
| | | b) Automatycznie regulująca przepływ do potrzeb instalacji pneumatycznej samolotu i chroniąca przed zbyt wysokim ciśnieniem i temperaturą powietrza podawanego do instalacji samolotu, | |
| | | c) Maksymalna robocza temperatura powietrza nie wyższa niż 220˚C, | |
| | | d) Dwa przewody pneumatyczne do obsługi samolotu długości co najmniej 10 m zakończone złączem ISO 2026 lub równoważnym, | |
| | | e) W pełni automatyczny cykl rozruchu zespołu napędowego samolotu przy użyciu urządzenia, | |
| | | f) Wyposażona w zawór omijający, umożliwiający skierowanie sprężanego powietrza w atmosferę, | |
| | | g) Wyposażona w zabezpieczenia chroniące przed | |

Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013 oraz z budżetu państwa

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | uruchomieniem sprężarki przed osiągnięciem przez silnik odpowiedniej temperatury, | |
| | | h) W pełni automatyczne wykrywanie zakończenia fazy rozruchu zespołu napędowego i przejście do biegu jałowego, | |
| | | i) Zawór umożliwiający przeprowadzanie prób poprawnego działania urządzenia bez podłączania do instalacji samolotu, | |
| | | j) Układ silnik – sprężarka zamontowany na amortyzatorach tłumiących drgania, | |
| **7.** | **Wyposażenie dodatkowe** | a) Gaśnica proszkowa o pojemności środka gaśniczego minimum 3 kg, | |
| | | b) Ochronniki słuchu – 2 komplety, | |
| | | c) Zabezpieczenie przed próbą odholowania urządzenia od statku powietrznego bez uprzedniego rozłączenia łączących agregat ze statkiem powietrznym przewodów pneumatycznych *„drive away protection”*. | |
| | | d) Komplet kluczy i narzędzi specjalnych jeśli czynności obsługi bieżącej wymagają ich stosowania, | |
| **8.** | **Inne** | a) Standard i kolor pokrycia lakierniczego: RAL 9016 | |
| | | b) Producent gwarantuje, że wyrób nie generuje zakłóceń radiowych i spełnia odpowiednie normy dot. ochrony środowiska naturalnego. | |
| | | c) Producent gwarantuje spełnienie wymagań homologacyjnych i/lub przepisów dozoru technicznego (jeżeli to wymagane). | |
| | | d) Zostaną naniesione w sposób trwały, według wzoru dostarczonego przez zamawiającego logo i napisy identyfikujące użytkownika. | |
| | | e) Wyrób będzie wyposażony w wymagane oświetlenie, w tym; oświetlenie pozycyjne, światło ostrzegawcze, światło pulsujące koloru pomarańczowego oraz źródło zasilania elektrycznego dla tego światła. | |
| | | f) Wyrób będzie wyposażony w blokady postojowe kół lub wyposażenie podobne. | |
| | | g) Wyrób będzie wyposażony w koło zapasowe jezdne. | |
| | | h) Wykonawca dostarczy wraz z wyrobem uzgodnione z | |

Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013 oraz z budżetu państwa

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | zamawiającym niezbędne rysunki, plany, procedury lub instrukcje obsługi wyrobu, wraz z zestawem części zamiennych dla serwisu podstawowego oraz zestawem narzędzi i wyposażenia wymaganego do bezpiecznej obsługi i eksploatacji wyrobu | |
| **9.** | **Warunki Dostawy** | DAP zgodnie z zasadami INCOTERMS 2010 | |

*** - należy wpisać:**

**TAK – jeżeli oferowane urządzenie spełnia oczekiwane parametry**

**NIE – jeżeli oferowane urządzenie nie spełnia oczekiwanych parametrów**

**Jeżeli oferowane urządzenie posiada inne parametry od oczekiwanych, wówczas należy wpisać rzeczywistą wartość parametru w kolumnie**

## PODPIS(Y):

| l.p. | Nazwa(y) Wykonawcy(ów) | Nazwisko i imię osoby (osób) upoważnionej (ych) do podpisania niniejszej oferty w imieniu Wykonawcy(ów) | Podpis(y) osoby(osób) upoważnionej(ych) do podpisania niniejszej oferty w imieniu Wykonawcy(ów) | Pieczęć(cie) Wykonawcy (ów) | Miejscowość i data |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | |
| | | | | | |